



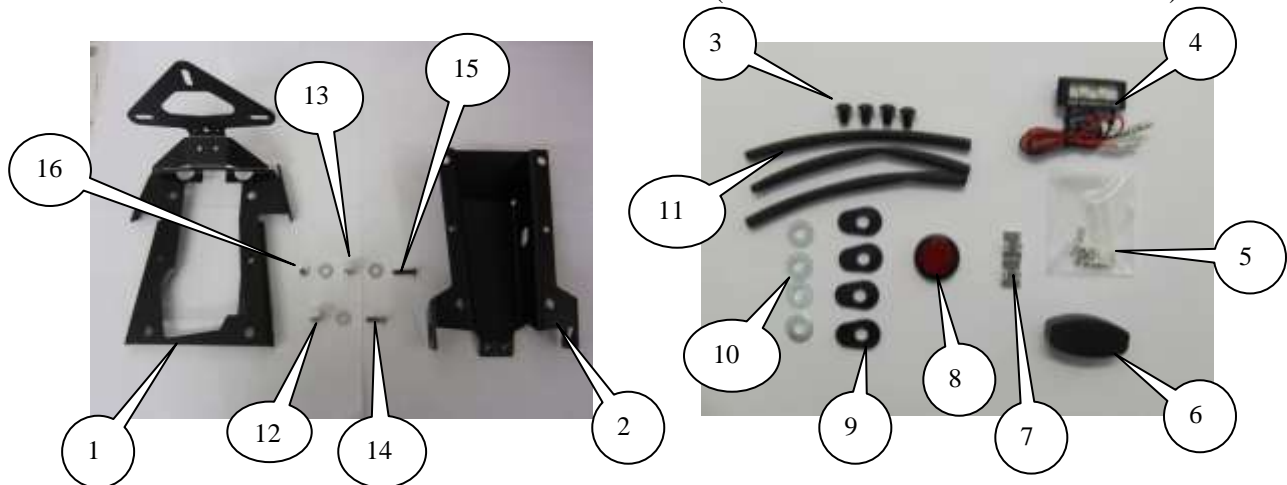
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0121 LICENCE PLATE BRACKET
DUCATI MONSTER 1100 EVO 2012-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0097) (x1).
ITEM 2 = UNDERTRAY (SMW0004) (x1).
ITEM 3 = M6x8mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (BLACK) (x4).
ITEM 4 = LICENCE PLATE LIGHT ASSEMBLY (LA0002) (x1).
ITEM 5 = BULLET CONNECTORS FOR ITEM 4.
ITEM 6 = LIGHT SHROUD (LH0004) (x1).
ITEM 7 = CABLE CLIPS (x2).
ITEM 8 = REFLECTOR (x1).
ITEM 9 = INDICATOR ADAPTORS (I0027) (x4) FOR USE WITH MINI-INDICATORS R&G PRODUCT CODE RG370.
ITEM 10 = M6 PENNY WASHERS (x7).
ITEM 11 = 100mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).
ITEM 12 = SPACER (S0490) (13mm long) (x1)
ITEM 13 = SPACER (S0491) (10.5mm long) (x1)
ITEM 14 = M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x1)
ITEM 15 = M6x25mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x1)
ITEM 16 = M6 NYLOC NUT(x1)

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

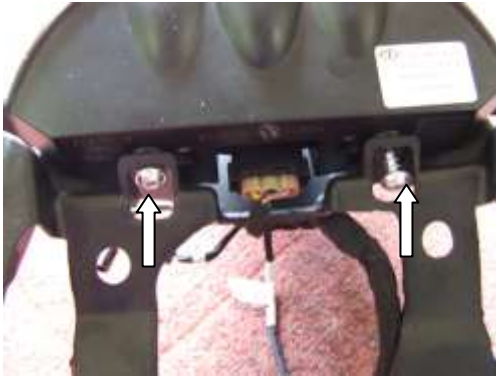
- Set of metric Allen keys to include 3, 4 and 2x5mm A/F sizes.
 - Electrical pliers/crimps.
 - Torx T20 and T25.
 - Water-pump pliers.
 - Small amount of super glue.
- Socket set to include 10mm socket & wrench



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat unit using the key.
- Remove the 8 bolts that secure the plastic undertray in place, as shown in picture 1. Then rest the lower half of the plastic undertray in place on the rear tyre.
- Disconnect the license plate light and remove the cable that operates the lock from its mechanism.
- Remove the lock from the plastic undertray by removing the large plastic nut on the rear, as shown in picture 2.
- Disconnect the indicators and pull the upper half of the rear undertray away from the bike. Now access can be gained to the rear light connection, which can be removed.
- Remove the two Torx bolts that secure the rear light onto the plastic, as arrowed in picture 3.
- Remove the exhaust valve controller, as shown in picture 4. This can be done by removing the nut and bolt (on the underside) of the front mount and the top bolt on the rear mount. These are rubber mounted – remove the rubber mount from the front mount but leave the rubber mount on the rear.
- Now offer up the spacers onto the exhaust valve controller. The spacers are stepped in order to locate in the exhaust valve controller. The longer spacer (item 12 – 13mm long) fits on the front with the shorter (item 13 – 10.5mm long) on the rear, as shown in picture 5.
- Place a M6 penny washer onto the M6x20mm bolt (item 14) and locate into the rear mount. This bolt should locate through the spacer and into the rubber mount.
- Place a M6 penny washer onto the M6x25mm bolt (item 15) and locate into the front mount. This bolt should locate through the metal mount and then the spacer, with another penny washer on the exposed thread along with the M6 nyloc nut. The mount for this is slotted, so ensure the assembly is pushed back fully into its correct location.
- Now take the R&G license plate bracket (item 1) and fit the original light. This can then be tightened using the two Torx bolts, as shown in picture 6. Fit the new license plate illuminator to the license plate bracket and using a small amount of superglue stick the light shroud in position. (Please use the heatshrink (item 12) to protect the new license plate illuminator wires)
- Feed all the wires through the central hole in the licence plate bracket.
- Re-fit the lock mechanism to the R&G undertray (item 2).
- Now fit the rear indicators onto the undertray. If re-using the original indicators remove them from the original plastic undertray. To fit into the R&G licence plate bracket, the rubber extensions need to be removed from the indicator. This can be done by removing the 5mm allen key bolt from inside and sliding the rubber off the cable.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Within the rubber extension, there is a metal plate. This needs to be removed and is easiest with the use of a screwdriver to pry it out, as shown in picture 7.
- Now offer into place on the license plate bracket, ensuring the correct indicators go to the correct side). Pass the cable through the hole and position the indicator against the metal. Now slide on one of the original metal plates which have just been removed onto the cable. Using the original bolt, tighten the assembly back together, as shown in picture 8.
- If fitting mini indicators (we suggest R&G product code RG370) you will need to use the indicator adaptors (item 9).
- Attach the undertray to the license plate bracket using 4x M6x8mm button head bolts and washers, as shown in picture 9. Ensure the wires for the indicators and license plate illuminator clear the metalwork.
- Now sit the tail tidy assembly on the rear wheel whilst you connect the remaining wires. At this point, the cable for the rear lock also needs to be re-fitted to the locking mechanism. (It is a good idea to test all lights work correctly at this stage).
- Offer the tail tidy up to the underside of the bike, taking care to ensure no wires become trapped. With it in place, screw in loosely the original 6mm allen key bolts, as shown in picture 10.
- Ensure the rear seat lock operates correctly along and all the wires clear the metal work, before tighten all 4 bolts evenly.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat unit and licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 08/06/12 (AR)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



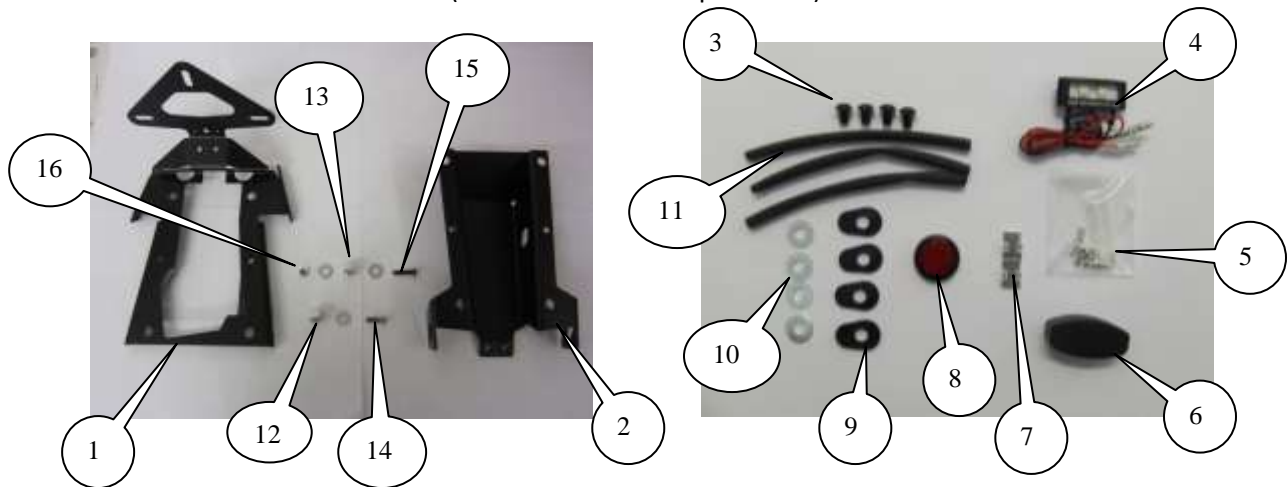
Instructions de montage
LP0121 Support de plaque
DUCATI MONSTER 1100 EVO 2012-



Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces. Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles soient bien présents.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications).





LEGENDE

- Article 1 = Support de plaque (TB0097) (x1).
Article 2 = Sous plateau (SMW0004) (x1).
Article 3 = M6x8mm Longs boulons à tête ronde (noir) (x4).
Article 4 = Ensemble feux de plaque (LA0002) (x1).
Article 5 = Connecteurs balles pour article 4.
Article 6 = Linceul de lumière (LH0004) (x1).
Article 7 = Clips de câble (x2).
Article 8 = Réfléchissant (x1).
Article 9 Adaptateurs de mini clignotants (I0027) (x4) pour code RG370.
Article 10 = M6 Rondelles (x7).
Article 11 = 100mm Longueur de protection thermo rétractable (x3).
Article 12 = Entretoise (S0490) (13mm de long) (x1)
Article 13 = Entretoise (S0491) (10.5mm de long) (x1)
Article 14 = M6x20mm Long boulon à tête ronde (x1)
Article 15 = M6x25mm Long boulon à tête ronde (x1)
Article 16 = M6 Erou en Nyloc (x1)

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Outils requis

- Clefs Allen 3,4 et 2x5mm
 - Pince électrique
 - Torx T20 et T25.
- Les pinces pompe à eau.
 - Petit pot de glue
 - Clef de 10mm



Photo 1



Photo 2

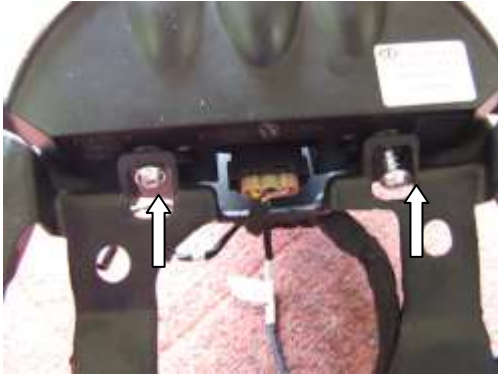


Photo 3



Photo 4



Photo 6



Photo 5



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10

Instructions de montage:

- Enlever le siège conducteur et le siège passager.
- Enlever les 8 boulons qui fixent le sous plateau en plastique (photo 1). Ensuite, poser la moitié inférieure du sous plateau en plastique sur la roue arrière.
- Déconnecter les feux de plaque et enlever le câble qui opère la jonction du mécanisme.
- Enlever le blocage du sous plateau, en enlevant l'écrou en plastique à l'arrière (photo 2).
- Déconnecter les clignotants et extraire la moitié supérieure du sous plateau de la moto.
- On a à présent accès à la connexion des lumières arrière, qui peut être enlevée.
- Enlever les 2 boulons Torx qui fixent la lumière arrière au plastique (photo 3).
- Enlever le contrôleur de valve du pot, (photo 4) en enlevant l'écrou et le boulon (du coté inférieur) du support avant et le boulon supérieur sur le support arrière. Enlever le caoutchouc à l'avant mais conserver le caoutchouc à l'arrière.
- Mettre les entretoises sur le contrôleur de valve. Les entretoises sont placées dans l'ordre dans lequel il faut les placer. La plus grande entretoise (article 12 – 13mm de long) va devant et la plus courte derrière (article 13 – 10.5mm de long) (photo 5).
- Placer une rondelle M6 sur le boulon M6x20mm (article 14) et la loger sur le support arrière. Ce boulon devrait se loger à travers l'entretoise et dans le support en caoutchouc.
- Placer une rondelle M6 sur le boulon M6x25mm (article 15) et la loger dans le support avant. Ce boulon devrait se loger à travers le support en métal et ensuite l'entretoise, avec une autre rondelle située sur le filetage avec l'écrou M6. L'écrou M6. Le montage de cette fente permet d'assurer l'assemblage et de sorte à ce qu'il soit repoussé à fond dans son emplacement correct.
- Prendre le support de plaque R&G (article 1) et installer la lumière d'origine. Il peut ensuite être serré en utilisant les 2 boulons Torx (photo 6). Installer le nouveau feu de plaque au support de plaque et utiliser un peu de super glue pour coller le linceul de lumière en position. Utiliser la protection thermo rétractable (article 12) pour protéger les fils du nouveau support de plaque.
- Passer tous les fils à travers le trou central dans le support de plaque
- Remettre le mécanisme de blocage au sous plateau R&G (article2).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Installer les clignotants arrière sur le sous plateau. Si vous réutilisez les clignotants d'origine, enlevez les du sous plateau d'origine. Pour installer le support de plaque, les extensions en caoutchouc doivent être enlevées des clignotants. Cela s'effectue en enlevant le boulon avec une clef Allen 5mm à partir de l'intérieur, et en glissant le caoutchouc des câbles.
- Il y a une plaque en métal avec le caoutchouc. Elle doit être enlevée et cela sera plus simple avec un tournevis cruciforme (photo 7).
- Mettre en place ensuite sur le support de plaque, en vous Assurant que les clignotants soient du bon côté. Passer le câble à travers le trou et positionner le clignotant contre le métal. A présent, glisser l'une des plaques de métal qui viennent juste d'être enlevées sur le câble. En utilisant le boulon d'origine, serrer l'ensemble (photo 8).
- Si vous utilisez des mini clignotants, nous vous suggérons d'utiliser les clignotants R&G Racing (code RG370) vous devrez utiliser les adaptateurs de clignotants (article 9).
- Attacher le sous plateau au support de plaque à l'aide de 4 boulons à tête ronde M6x8mm et des rondelles, (photo 9). S'assurer que les fils de clignotants et de feux de plaque n'aient pas de contact avec le métal.
- A présent, poser l'assemblage de support de plaque sur la roue arrière tout en connectant les câbles restants. A cette étape, le câble pour le blocage arrière a aussi besoin d'être réinstallé au mécanisme de blocage. (Tester tous les feux à ce stade du montage).
- Poser le support de plaque sur le sous plateau de la moto, en s'assurant que tous les fils soient bien rangés. Visser ensuite les boulons d'origine avec une clef Allen de 6mm (photo 10).
- S'assurer que le blocage de siège arrière s'opère correctement et que tous les fils ne touchent pas le métal, avant de serrer les 4 boulons de façon égale.
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU' AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE.**
NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.
- Remettre les sièges (peut nécessiter un forage).
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 1 08/06/12 (AR)